



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ZDP 5443W / 2 / 3053 / 2021

Leszno, dnia 11.01.2021r.

**Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Lipowa 76a
64-100 Leszno**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie opiniuje pozytywnie przebieg trasę projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami wodociągowymi zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4774P w m. Strzyżewice ul. Lotnicza na następujących warunkach:

1. Trasę projektowanej sieci wodociągowej i przyłączy wodociągowych należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej metodą *przewiertu* w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej.
2. Przejście poprzeczne należy wykonać metodą *przewiertu* w rurze ochronnej:
 - a) przez jezdnię,;
 - na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m licząc od krawędzi jezdni z każdej strony.
 - b) przez rów na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej.
3. W miejscu lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej i przyłączy w rowie (skarpy, dno) należy:
 - a) urządzenie umieścić min. 1,0 m licząc od rzędnej dna odtworzonego rowu do górnej krawędzi rury ochronnej, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) dla klasy drogi Z (dno rowu powinno mieć szerokość co najmniej 0,4 m, a głębokość rowu nie powinna być mniejsza niż 0,5 m, przy pochyleniu skarpy rowu nie większym niż 1:1,5).
 - b) odtworzenie rowu łącznie z obsianiem trawą zlecić specjalistycznej firmie drogowej zaakceptowanej przez ZDP w Lesznie.
4. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu jezdni gdy nastąpi naruszenie jej konstrukcji odbudować konstrukcję oraz nawierzchnię bitumiczną jezdni na całej długości i szerokości wykopu w jezdni zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla kategorii drogi Z.
5. Należy odbudować konstrukcję oraz nawierzchnię chodnika na całej jego długości i szerokości (dotyczy miejsca lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej w chodniku) zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
6. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieć i przyłączy wodociągowych lokalizować należy poza pasem drogowym.
7. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci i przyłączy wodociągowych zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
8. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
9. Niniejsza opinia nie stanowi zgody na lokalizację w/w urządzenia w pasie drogowym.
10. W celu uzyskania decyzji lokalizacyjnej inwestor winien wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu powołując się na numer niniejszego pisma, przekładając dwa egzemplarze mapy sytuacyjnej.
11. Niniejsza opinia nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
12. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Niniejsza opinia ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Załączniki:

1 egzemplarz uzgodnionej mapy sytuacyjnej

Sprawę prowadzi:

Gizela Dzieżgwa

Specjalista ds. dróg i mostów

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie
mgr inż. Marián Kaczmarek